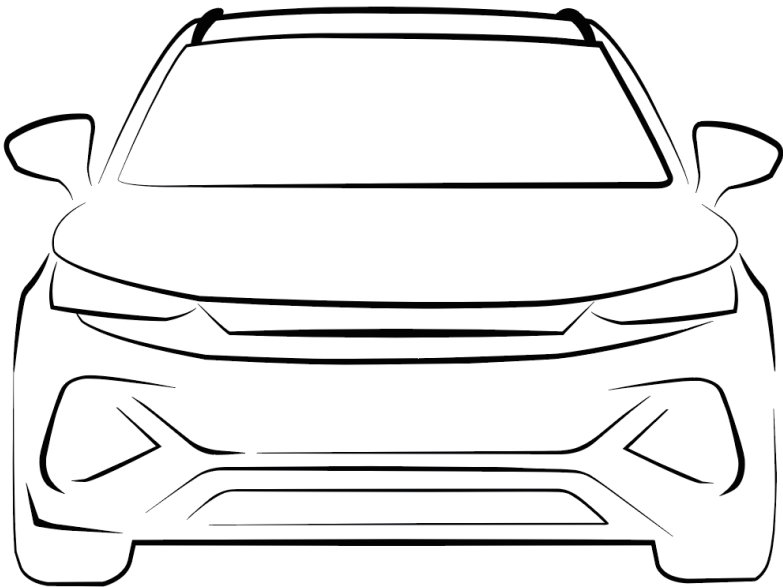




BYD ATTO 3

GUÍA RÁPIDA



BUILD YOUR DREAMS

Gracias por elegir BYD.

Es nuestra misión construir vehículos que ofrezcan un nivel de seguridad extraordinario. Para proporcionar una experiencia de conducción segura y confortable, hemos desarrollado este manual con el objetivo de que nuestros clientes se familiaricen rápidamente con la funcionalidad del vehículo.

Este manual proporciona consejos para una conducción segura y describe las funciones del vehículo de forma sencilla y clara. Utilice estas funciones según las condiciones reales de conducción.

Las descripciones marcadas con el asterisco (*) en este manual son específicas solo para algunas configuraciones del modelo y se aplican solo cuando el vehículo tiene estas configuraciones. Si hay alguna diferencia con el vehículo que ha adquirido, prevalece la configuración del vehículo real.

Esperamos que este manual le proporcione más seguridad y diversión al volante.

BYD Auto Co., Ltd.

Este manual no sustituye el manual del propietario.

Para una conducción segura, lea atentamente el manual del propietario.

Acceso al vehículo

Llave inteligente	5
Acceso con la llave inteligente.....	6
Sistema antirrobo	6

Al conducir

Interruptor de alimentación	8
Mandos de la palanca del cambio de marchas.....	8
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	9
Sistema del control de crucero adaptativo (ACC)*	10
Sistema de visión panorámica*	12
Sistema del asistente de estacionamiento.....	13
Tipo de sensor.....	14

Conducir con lluvia/de noche

Interruptores de las luces	16
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	16

Confort de conducción

Pantalla táctil del infoentretenimiento.....	18
Botones del panel del aire acondicionado.....	18
Asistente BYD	19

Abrir y cerrar

Cierre centralizado.....	20
Elevalunas eléctrico	21
Abrir/cerrar el techo solar panorámico	22
Abrir/cerrar el parasol	23

Cargando

Cargando	24
----------------	----

En caso de emergencia

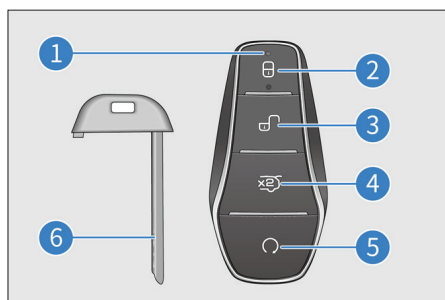
Tablero de instrumentos LCD	26
Testigos de advertencia e indicadores	27
Sistema de parada de emergencia.....	30
Rescate en caso de incendio del vehículo.....	30
Contención de la fuga de la batería ...	31
Si el vehículo necesita remolcarse.....	31
Si se desinfla un neumático	31

Acceso al vehículo

Llave inteligente

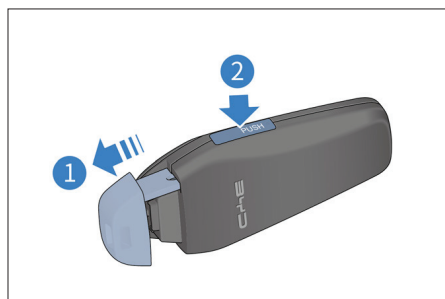
Pulse el microinterruptor de la puerta delantera izquierda o derecha llevando consigo la llave inteligente para desbloquear o bloquear todas las puertas, o pulse los botones de la llave inteligente para bloquear/desbloquear las puertas, abrir el maletero y arrancar el vehículo a distancia.

- ① Indicador
- ② Botón de bloqueo
- ③ Botón de desbloqueo
- ④ Botón de apertura del maletero
- ⑤ Botón Start/Stop
- ⑥ Llave mecánica



Extraer la llave mecánica

Pulse el botón "PUSH" en la llave inteligente ② y extraiga la llave mecánica en la dirección indicada en ①.



- Presione el cierre ② e introduzca de nuevo la llave mecánica en la llave inteligente cuando no la use.

Acceso con la llave inteligente

Bloquear:

- Con el contacto apagado y todas las puertas y el capó cerrados, pulse el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas. Los retrovisores laterales se pliegan (el interruptor está en AUTO) y los intermitentes parpadean una vez. Compruebe que todas las puertas estén bloqueadas con seguridad.



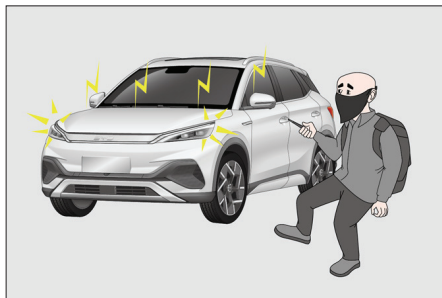
Desbloquear:

- Para desbloquear todas las puertas, pulse el microinterruptor de la manilla de la puerta llevando la llave inteligente consigo. Todas las puertas se desbloquean, los retrovisores laterales se despliegan* y los intermitentes parpadean dos veces.

Sistema antirrobo

Sistema antirrobo

Si el vehículo está en modo antirrobo, sonará una alarma y los intermitentes parpadearán cuando se abra cualquier puerta.



Activación del sistema antirrobo

1. Desconecte el encendido.
2. Todos los ocupantes salen del vehículo.
3. Bloquee todas las puertas. El indicador de antirrobo se ilumina de modo constante al bloquear todas las puertas. El sistema antirrobo se habilita automáticamente transcurridos 10 segundos. Cuando el sistema se habilita, el indicador de antirrobo empieza a parpadear.
4. Tras confirmar que el indicador empieza a parpadear, puede abandonar el vehículo. Desbloquear el sistema desde el interior del vehículo activa el sistema, por lo que no debe dejar a nadie en el interior del vehículo con el sistema habilitado.

Activación de la alarma

- El sistema activa una alarma en las situaciones siguientes:
 - Se abre una puerta, el maletero o el capó sin utilizar la función de acceso sin llave de la llave inteligente.
 - El vehículo se enciende sin usar la función de arranque de la llave inteligente.

Antirrobo OFF

- La alarma antirrobo puede desactivarse como sigue:
 - Desbloqueando la puerta con una llave inteligente válida.
 - Utilizando una NFC para desbloquear el vehículo.
 - Utilizando el microinterruptor para desbloquear el vehículo.
 - Utilizando una llave inteligente válida para desbloquear a distancia el maletero.
 - Arrancando el vehículo a distancia con una llave inteligente válida.
 - Pulsando el botón START/STOP en el interior del vehículo llevando consigo una llave inteligente válida.



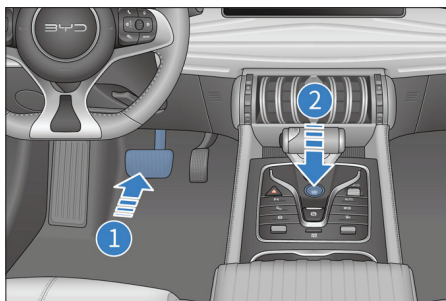
No modifique el sistema antirrobo alterándolo o complementándolo. De lo contrario, el sistema podría fallar.

Al conducir

Interruptor de alimentación

En los casos normales, arranque el vehículo como se indica a continuación:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Cambie a "P" o "N".
- Lleve consigo la llave inteligente correcta.
- Pulse el botón de encendido ② mientras pisa el pedal de freno.

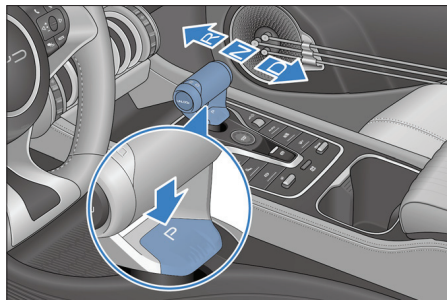


Conducción

1. Pise el pedal del freno.
2. Cambie a "D".
3. Asegúrese de que aparezca la información "D" en el panel de instrumentos.
4. Suelte el pedal del freno.
5. Pise el pedal del acelerador para iniciar la marcha.

Mandos de la palanca del cambio de marchas

- La posición de la marcha del actuador de engranajes está marcada en la palanca de cambios como se muestra a la derecha.
- "P": Estacionamiento Pulse este botón para estacionar el vehículo. Coloque la transmisión en esta posición al arrancar o apagar el vehículo.
- Para arrancar el vehículo, conecte el encendido. Pise el pedal del freno y pulse el botón UNLOCK para cambiar de "P" a otra posición.



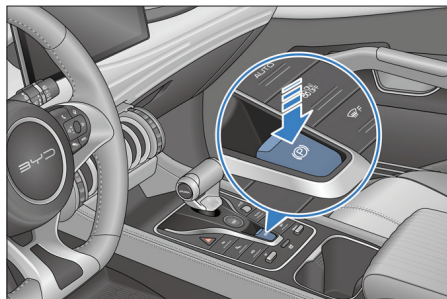
- "R": Marcha atrás, solo puede usarse cuando el vehículo esté completamente parado.
- "N": Punto muerto, usado para una parada temporal.
 - En todos los casos, cambie a "P" antes de que el conductor salga del vehículo.
- "D": Conducción. Cambie a "D" para conducir el vehículo con normalidad.
- Conecte el encendido antes de cambiar a "D".
- Para sacar la marcha "P" o seleccionar la marcha "D" es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón UNLOCK simultáneamente. Para más detalles, consulte el mensaje de aviso en el panel de instrumentos.
- Si el cambio es correcto, la palanca regresa a su posición central al soltarla.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento electrónico (EPB) antes de salir del vehículo estacionado.

Accionar manualmente el EPB

Tire del interruptor EPB hacia arriba de modo que el EPB aplique una fuerza de estacionamiento adecuada. El indicador (P) del panel de instrumentos parpadea y luego se mantiene encendido, lo que indica que el EPB está accionado. Además, aparece el mensaje "EPB activated".



Liberar manualmente el EPB

- Después de arrancar el vehículo y sin tener seleccionada la marcha P (estacionamiento), mantenga pisado el pedal de freno y mantenga pulsado el interruptor del EPB hasta que el indicador en el panel de instrumentos se apague indicando que se ha liberado el EPB. Aparece el mensaje "EPB released".

Accionar automáticamente el EPB

- Cuando se apaga el encendido, el EPB se acciona automáticamente y el indicador (P) en el panel de instrumentos se enciende.
- Pise el pedal del freno para detener el vehículo y seleccione la marcha P. El EPB se acciona automáticamente. No suelte el pedal del freno hasta que el indicador en el panel de instrumentos deje de parpadear, se ilumine constantemente y se visualice el mensaje "EPB engaged".

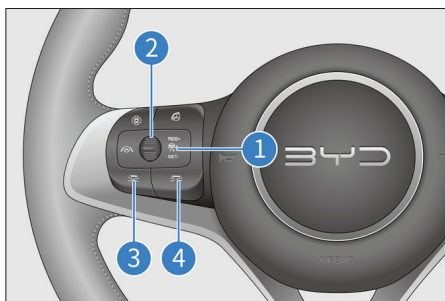
Liberación automática del EPB al arrancar el vehículo

- Con el vehículo estacionado, arranque el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno y cambie la marcha de "P" o "N" a una marcha de conducción, como "D" o "R". El EPB se libera automáticamente, el indicador se apaga y se visualiza el mensaje "EPB released".

Sistema del control de crucero adaptativo (ACC)*

Botón de encendido/apagado del ACC

Pulse el botón ① para activar o desactivar el ACC. (El sistema estará en modo de espera cuando se cumplan las condiciones de activación).



Reinicio del ACC

Cuando el sistema ACC está en modo de espera dentro del mismo ciclo de encendido, el sistema memoriza la última velocidad ajustada. Tire de la palanca ② hacia arriba para restablecer la velocidad guardada antes de haber desactivado el sistema de crucero. Si no se ha guardado ninguna velocidad de crucero, el vehículo circula a la velocidad actual.

Aumentar/disminuir la velocidad de cruceo

- Si la palanca ② está activada, el ACC establecerá la velocidad actual como velocidad de cruceo cuando se active desde el modo de espera. Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad de cruceo se fijará a 30 km/h; si la velocidad actual es superior a 150 km/h, la velocidad de cruceo se fijará a 150 km/h.
- Cuando el ACC esté activado, ajuste la velocidad del vehículo entre 30 y 150 km/h (20 y 95 mph) moviendo la palanca ②. Cada vez que la palanca ② se mueve hacia arriba o abajo, la velocidad de cruceo aumenta o disminuye en 5 km/h (3 mph).

Salida del ACC

Al pisar el pedal de freno, el sistema ACC entra en modo de espera. Pulse de nuevo el botón ① para desactivar el sistema ACC.

Ajustar la distancia del vehículo

- El conductor debe seleccionar una distancia de seguridad del vehículo.
- El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo que circula delante en el mismo carril. Pulse los botones ③ y ④ en el volante para ajustar la distancia a cualquiera de los cuatro niveles disponibles. Para cada nivel, la distancia del vehículo está en proporción directa con la velocidad del vehículo. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia.

Aumentar/reducir la velocidad con ACC activo

- Cuando el ACC está activo, el conductor puede pisar el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad de cruceo objetivo previamente ajustada. El sistema activa el modo de velocidad excesiva. Al llegar a la velocidad de cruceo objetivo, si acelera sin realizar otras operaciones, el vehículo acelera y regresa luego a la velocidad de cruceo objetivo tras soltar el pedal del acelerador. Si mueve la palanca ② hacia abajo mientras acelera, la velocidad actual se fijará como velocidad de cruceo objetivo. Si la velocidad excede 150 km/h (95 mph) o si se pisa el pedal del acelerador durante más de 15 minutos, el sistema regresa al modo de espera y el ACC deberá activarse de nuevo.
- Si se pisa el pedal del freno con el ACC activado para reducir la velocidad del vehículo, el ACC pasa al modo de espera. Después de soltar el freno es necesario activar de nuevo el ACC.

Seguimiento a parada/arranque

- Controlado por el ACC, el vehículo puede detenerse cuando el vehículo que le precede se detiene en condiciones normales de conducción y reanudar automáticamente la marcha siguiendo el vehículo que le precede si el tiempo de parada es inferior a 3 segundos.
- Si el vehículo se detiene durante menos de 3 minutos, pise el pedal del acelerador o pulse el botón de cruceo ACC para reactivar el ACC.
- Si el vehículo se detiene durante más de 3 minutos, el sistema ACC activa el modo de espera con el EPB accionado.

PELIGRO

El ACC es un sistema de confort y no un sistema de seguridad, de detección de obstáculos o de advertencia de colisión. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y ser plenamente responsable del mismo.

El ACC ayuda al conductor, pero no es un sustituto del mismo. Los conductores deben cumplir las normas de tráfico, mantener el control de sus vehículos en todo momento y ser plenamente responsables de los mismos.

Consulte el manual del propietario para conocer las precauciones detalladas.

Sistema de visión panorámica*

Activar el sistema de visión panorámica

Para habilitar el sistema de visión panorámica, toque Vehicle View en la pantalla inicial del infoentretenimiento y pulse el botón del volante o seleccione la marcha R.



- Modo paisaje:
 - Toque la zona delantera, trasera, derecha e izquierda en el icono del vehículo a la izquierda. Se visualiza una imagen específica de la zona delantera, trasera, derecha e izquierda del vehículo en la sección de imágenes a la derecha.



- En las imágenes de las zonas delantera y trasera, toque dos veces la sección de la imagen para conmutar a la visualización de 180° a pantalla completa.
- Toque el icono del radar  en la visión panorámica para activar la pantalla de radar y tóquelo de nuevo para desactivarla. Cuando la visualización del radar está activada, se muestra una advertencia de obstáculo a medida que se acerque.
- Modo retrato:
 - Toque dos de las zonas delantera, trasera, derecha e izquierda en la sección inferior izquierda. En la sección inferior derecha se visualizan imágenes individuales de las dos ubicaciones seleccionadas.
- Toque lentamente la parte izquierda de la imagen de la carrocería para conmutar entre carrocería visible e invisible.
- Después de arrancar el vehículo, la imagen anterior al último apagado se muestra en la pantalla de visión panorámica invisible. Los cuerpos extraños en la parte inferior de la carrocería y las zonas ciegas circundantes pueden no coincidir con los reales. La imagen de la parte inferior de la carrocería se actualiza en tiempo real solo después de que el vehículo se haya desplazado. El vehículo debe conducirse más allá de su longitud para que haya una actualización completa.



Sistema del asistente de estacionamiento.

- Cuando el vehículo está estacionado, el sistema del asistente de estacionamiento detecta obstáculos mediante sensores y avisa al conductor de la proximidad de obstáculos mediante una imagen en la pantalla táctil* del infoentretenimiento y una alarma por el altavoz.
- El sistema del asistente de estacionamiento ayuda al dar marcha atrás. Preste atención al entorno de detrás y alrededor del vehículo al dar marcha atrás.
- Al dar marcha atrás, en la pantalla del sistema aparece automáticamente una imagen* de marcha atrás.
- Una vez completada la marcha atrás, la interfaz regresa al modo normal.

Pantalla de la vista de marcha atrás

- Las dos líneas de la imagen son líneas de seguridad para la marcha atrás.
 - Roja: entre 0 m y 0,5 m de distancia;
 - Amarilla: entre 0,5 m y 1 m de distancia;
 - Verde: entre 1 m y 3 m de distancia.

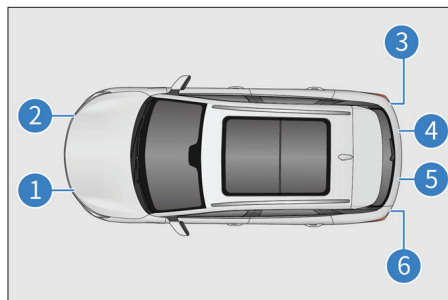


- El área que se muestra varía según la dirección del vehículo y las condiciones de la calzada.
- Cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, el sistema del asistente de estacionamiento deja de funcionar.
- No coloque ningún objeto en el rango operativo de los sensores.
- Para evitar el funcionamiento incorrecto de los sensores, no lave la zona de los mismos con agua ni vapor al lavar el vehículo.

Tipo de sensor

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, se muestra la imagen correspondiente en la pantalla táctil* del infoentretenimiento dependiendo de la ubicación del obstáculo y de su distancia al vehículo.
- Cuando el conductor realiza paralelamente maniobras de estacionamiento y marcha atrás, el sensor mide la distancia entre el vehículo y el obstáculo y comunica esta información a través de la pantalla del infoentretenimiento y el altavoz. Tenga en cuenta los alrededores al utilizar este sistema.

- ① Sensor delantero izquierdo*
- ② Sensor delantero derecho*
- ③ Sensor trasero derecho*
- ④⑤ Sensor trasero derecho*
- ⑥ Sensor trasero izquierdo*

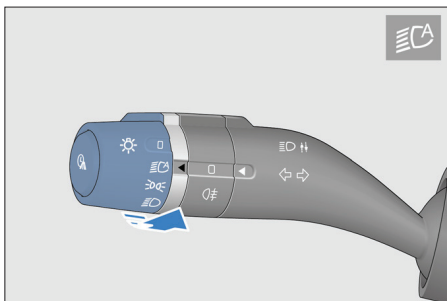


Conducir con lluvia/de noche

Interruptores de las luces

Luces automáticas

Coloque el interruptor de las luces a . El módulo de control de la carrocería capta los datos de iluminación del sensor de intensidad luminosa para encender o apagar automáticamente las luces de posición y de cruce.



Luces de posición

Coloque el interruptor de las luces a  para encender las luces de posición.

Luces de cruce

Coloque el interruptor de las luces a  para encender las luces de cruce.

Pilotos antiniebla traseros

Coloque el interruptor de las luces a  y gire el mando de la luz antiniebla a  para encender los pilotos antiniebla traseros.

Luz de adelantamiento

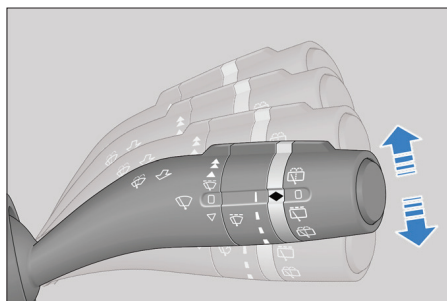
Tire de la palanca de las luces hacia arriba (hacia el volante) para encender la luz de adelantamiento. Suelte la palanca para reajustar automáticamente el interruptor de las luces. La luz de adelantamiento se apaga.

Intermitentes

- Empuje la palanca de las luces hacia arriba para indicar el giro a la derecha. La luz del intermitente derecho y su indicador en el panel de instrumentos parpadean.
- Tire de la palanca hacia abajo para señalar el giro a la izquierda. La luz del intermitente izquierdo y su indicador en el panel de instrumentos parpadean.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

- La palanca se usa para controlar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas. Dispone de 5 modos:
 - : Velocidad rápida
 - : Velocidad lenta
 - : Modo intermitente
 - : Parada
 - : Barrido puntual



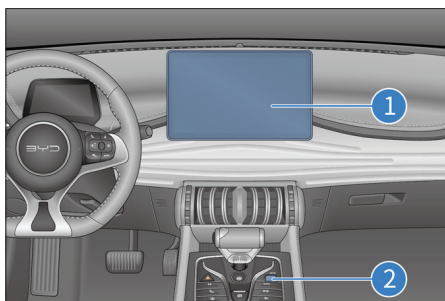
- Para seleccionar un modo, empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo.
- En los modos de velocidad rápida y lenta, el limpiaparabrisas funciona de forma continua.
- Para que el limpiaparabrisas funcione en modo puntual , tire de la palanca desde la posición . El limpiaparabrisas acciona el barrido lento hasta que suelte la palanca.

Confort de conducción

Pantalla táctil del infoentretenimiento

Cuando se enciende el vehículo, la pantalla inicial se visualiza durante varios segundos y el sistema de infoentretenimiento empieza a funcionar. Para un mejor aprovechamiento de las funciones del infoentretenimiento, como las apps y las llamadas por Internet, use el sistema después de conectarlo a la red.

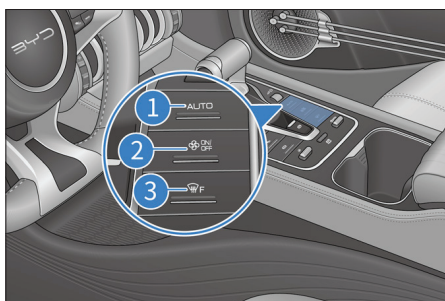
- ① Pantalla táctil infotainment
- ② Botón de desplazamiento



Botones del panel del aire acondicionado

Botones del aire acondicionado delantero:

- ① Modo automático
- ② Activación/desactivación del aire acondicionado
- ③ Antivaho del parabrisas delantero



Asistente BYD

El Asistente BYD es un asistente de voz inteligente que responde a sus comandos de voz, como solicitar navegaciones, reproducir música/escuchar la radio/DAB, establecer una llamada y controlar los dispositivos en el interior del vehículo.

- Activar el asistente BYD:
 - Pulse el botón  en el volante.
 - Toque  en la pantalla táctil del infoentretenimiento.
 - Diga el texto de activación: "Hi, BYD."
- La instrucción de voz se reconocerá después de esta activación.
- Solicite la función que desee.
 - Por ejemplo, "vamos a casa" (dirección registrada), "Reproduce música", "Start DAB+", "me gustaría llamar por teléfono" (requiere datos de contacto y conexión Bluetooth), "Pon la temperatura en 23° C grados " o "Activa la ventilación de asiento para el conductor". El Asistente BYD realiza la instrucción reconocida.

Abrir y cerrar

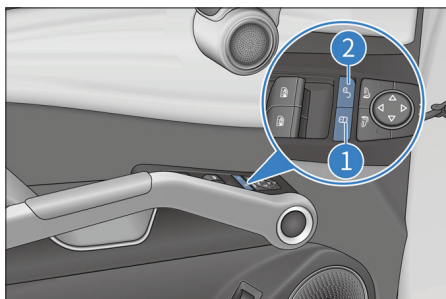
Cierre centralizado

① Bloqueo

Pulse el botón de bloqueo centralizado. Todas las puertas quedan bloqueadas y el indicador de bloqueo rojo se ilumina.

② Desbloquear

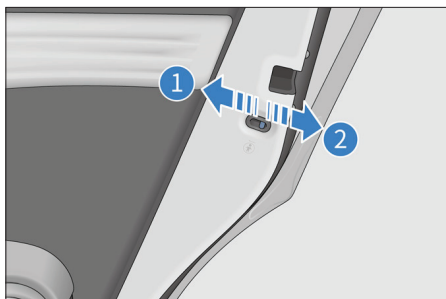
Pulse el botón de desbloqueo centralizado. Todas las puertas se desbloquean y el indicador de bloqueo rojo se apaga.



① Activar el bloqueo de protección para niños

② Desactivar el bloqueo de protección para niños

Si el bloqueo de protección para niños está activado, las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior. Las puertas traseras solo pueden abrirse con las manillas exteriores.



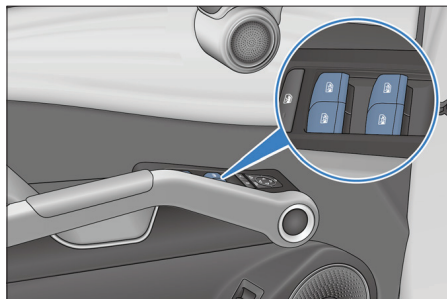
PELIGRO

Antes de conducir, especialmente cuando haya niños en el vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y el bloqueo de protección para niños esté activado.

El uso correcto de los cinturones de seguridad y del seguro de protección para niños ayuda a evitar que el conductor y los pasajeros salgan despedidos del vehículo en caso de accidente y a evitar que las puertas se abran accidentalmente.

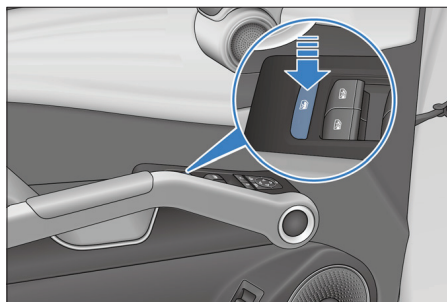
Elevalunas eléctrico

- El interruptor de control de las ventanillas en el lado del conductor contiene 4 botones para accionar las ventanillas de las 4 puertas, respectivamente.
- Pulse un interruptor para bajar una ventanilla.
- Pulse un interruptor para subir una ventanilla.
- Mientras utiliza el interruptor, suéltelo para detener la ventanilla a medio recorrido.



Botón de bloqueo de la ventanilla*

- Pulse el interruptor de bloqueo de las ventanillas. Solo se podrán usar los interruptores del lado del conductor para abrir/cerrar las 4 ventanillas: los interruptores de las ventanillas de la fila trasera están desactivados.
- Pulse de nuevo el interruptor. El indicador se apaga y los interruptores de las ventanillas de la fila trasera funcionan con normalidad.

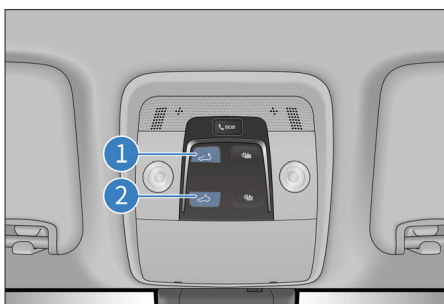


Abrir/cerrar el techo solar panorámico

El techo solar solo puede accionarse cuando el vehículo está en marcha o cuando el retardo de desconexión no ha expirado.

Apertura del techo solar

- Mantenga pulsado el botón de apertura del techo solar ① para abrirlo manualmente. Suelte el botón a medio recorrido para detener el techo solar en su posición actual.
- Si el techo solar se ha inicializado, pulse el botón de apertura del techo solar ① y suéltelo inmediatamente. El techo solar se abre de forma inclinada para permitir la ventilación. Si pulsa de nuevo el botón, el techo solar se abre automáticamente hasta aprox. 80%. Si toca el botón otra vez, el techo solar se abre completamente. Para detener el techo solar, pulse el botón ① o ② a medio recorrido.



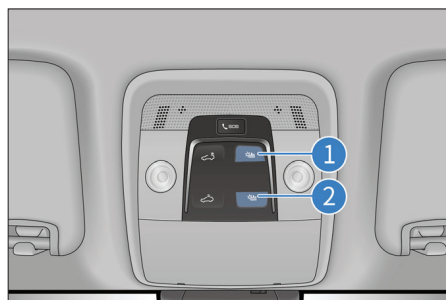
Cierre del techo solar

- Mantenga pulsado el botón ② para cerrar el techo solar. El techo solar se detiene al soltar el botón.
- Si se ha inicializado el techo solar, al soltar el botón de cierre del techo solar ② inmediatamente después de pulsarlo, el techo solar se cierra automáticamente. Para detener el techo solar en la posición actual, pulse el botón ① o ② a medio recorrido.

Abrir/cerrar el parasol

Apertura del parasol

- Mantenga pulsado el botón de apertura del parasol ① para abrirlo manualmente. Suelte el botón a medio recorrido para detener el parasol.
- Suelte el botón de apertura del parasol ① inmediatamente después de pulsarlo. El parasol se abre automáticamente. Para detener el parasol, pulse el botón ① o ② a medio recorrido.



Cierre del parasol

- Mantenga pulsado el botón de cierre del parasol ② para cerrarlo manualmente. Suelte el botón a medio recorrido para detener el parasol en su posición actual.
- Si se ha inicializado el parasol, al soltar el botón de cierre del parasol ② inmediatamente después de pulsarlo, el parasol se cierra automáticamente. Para detener el parasol en la posición actual, pulse el botón ① o ② a medio recorrido.

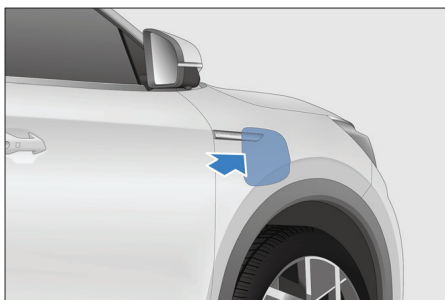
Función de enlace del parasol

- Cuando se abra el techo solar, el parasol se abrirá junto con el mismo.

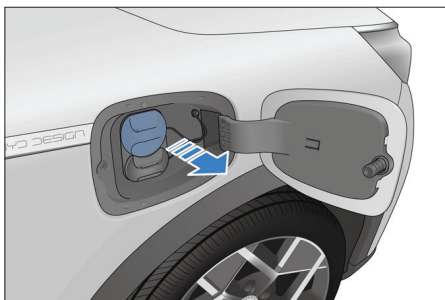
Cargando

Cargando

1. Desconecte el encendido.
2. Con el vehículo desbloqueado, presione la compuerta del puerto de carga AC en el lado derecho del vehículo para abrir la compuerta.

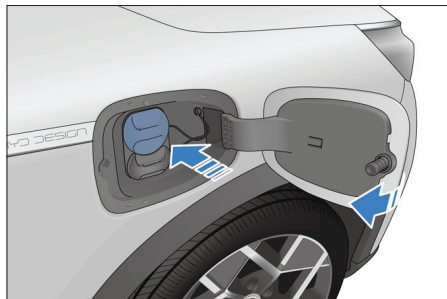


3. Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta protectora del conector de carga y asegúrese de que no haya ningún obstáculo entre el cabezal del conector de carga y el extremo de la toma de carga.



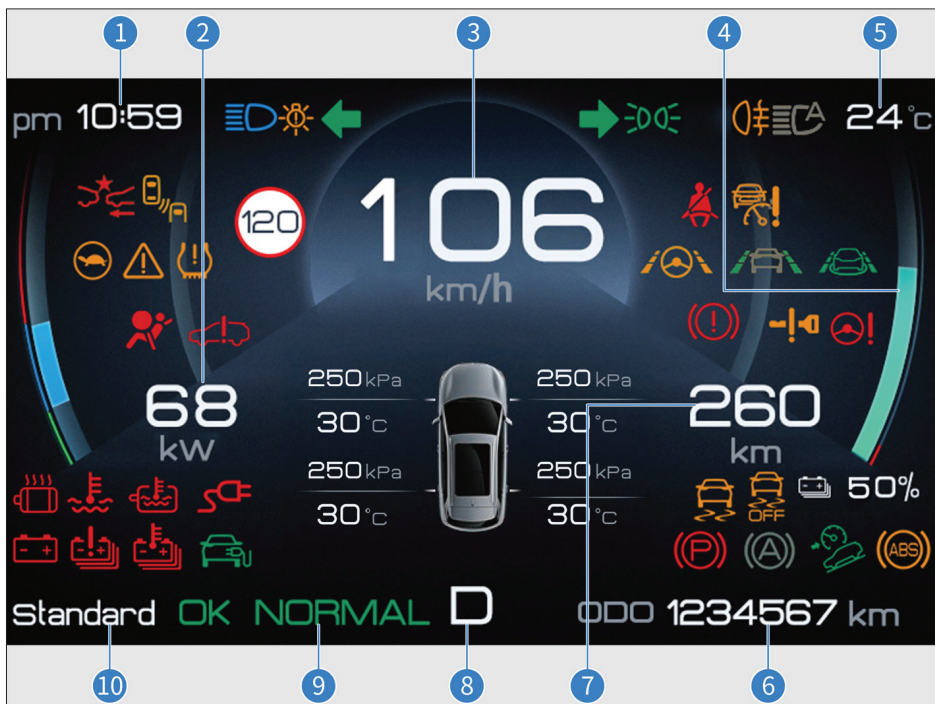
4. Conecte el vehículo y el equipo de carga utilizando el dispositivo de conexión para la carga.
5. La operación de carga finaliza automáticamente cuando se cumple el periodo de parada anticipada o se completa la carga.
6. A continuación, desbloquee el vehículo y pulse el botón de bloqueo para extraer el conector de carga.

7. Guarde el equipo correctamente.
8. Cierre la tapa del puerto de carga y la compuerta del puerto.
9. La carga queda completada.



En caso de emergencia

Tablero de instrumentos LCD



- | | | | |
|---|-----------------------|----|--|
| 1 | Hora | 6 | Kilometraje total |
| 2 | Medidor de potencia | 7 | Autonomía |
| 3 | Velocímetro | 8 | Estado de la marcha |
| 4 | Estado de carga (SOC) | 9 | Información sobre el modo de conducción |
| 5 | Temperatura exterior | 10 | Información sobre la regeneración de energía |

Testigos de advertencia e indicadores

Indicador	Resolución de problemas
	Testigo de advertencia de la llave inteligente Compruebe si la llave está en el interior del vehículo o si la pila está descargada.
	Testigo de advertencia de fallo del ABS Cuando se encienda el testigo de advertencia de fallo del freno de estacionamiento, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Se recomienda contactar cuanto antes con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su revisión.
	Testigo de advertencia de fallo de presión del neumático Si el testigo se enciende o parpadea, se recomienda contactar cuanto antes con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su revisión.
	Testigo de advertencia de fallo del ESC Si el testigo se enciende, se recomienda contactar cuanto antes con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su revisión. Si este indicador parpadea, el sistema ESC funciona correctamente.
	Testigo de advertencia ESC OFF* Si este testigo se enciende cuando el conductor toma una curva cerrada o evita un obstáculo que aparezca repentinamente, el conductor debe prestar atención y seguir conduciendo a menos velocidad.
	Testigo de advertencia de límite de potencia de conducción Este testigo se enciende cuando la potencia del motor está limitada.
	Testigo de advertencia de SOC bajo de la batería de alto voltaje Cuando este testigo se encienda, cargue la batería cuanto antes.
	Testigo de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento Causas posibles: nivel bajo del líquido de frenos, fallo del sistema de frenos, fallo del sistema del freno de estacionamiento electrónico, fallo de la bomba de vacío. Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Se recomienda contactar con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.



Indicador de aviso del cinturón de seguridad

El conductor y los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad.



Testigo de advertencia del sistema de suministro eléctrico de bajo voltaje

Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Se recomienda contactar con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.



Testigo de advertencia de fallo del airbag

Se recomienda contactar cuanto antes con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su revisión.



Testigo de advertencia de fallo del sistema de dirección

Si el testigo se enciende, se recomienda contactar cuanto antes con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su revisión.



Indicador de sobrecalentamiento del refrigerante del motor

Este testigo se enciende para indicar que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. En ese caso, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro para que el motor se enfríe y se recomienda contactar con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.



Testigo de advertencia de fallo del tren de tracción

Si el testigo se enciende, se recomienda contactar cuanto antes con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su revisión.



Testigo de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de alto voltaje

Si este testigo de advertencia se enciende, detenga el vehículo para que la batería se enfríe.



Testigo de advertencia de fallo de la batería de alto voltaje

Si el testigo se enciende, se recomienda contactar cuanto antes con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su revisión.

Sistema de parada de emergencia

- El sistema de apagado de emergencia se activa y el sistema de alto voltaje se apaga automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones:
 - Los airbags no se despliegan tras una colisión frontal.
 - Se produce una colisión trasera.
 - El sistema del vehículo está defectuoso.
- Si se produce alguna de las colisiones anteriores y fallos en el sistema del vehículo, el indicador OK se apaga.
- Activar el sistema de apagado de emergencia en los casos indicados disminuye el riesgo de lesiones o accidentes.
- El sistema del vehículo no puede conmutar al estado OK una vez activado el sistema de apagado de emergencia. En ese caso, se recomienda contactar con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para solicitar ayuda. Aunque el interruptor de encendido se coloque a la posición OK, el sistema se apaga inmediatamente. Contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado cuanto antes.

Rescate en caso de incendio del vehículo

En caso de incendio, siga manejando el vehículo de la siguiente manera según cuál sea la situación en cuestión:

1. Desconecte el encendido y salga del vehículo.
2. Únicamente si se garantiza la seguridad personal, si el incendio es pequeño y avanza con lentitud, utilice un extintor de polvo seco para apagar el fuego y pida ayuda de inmediato.
3. Si el incendio es grande y crece en muy poco tiempo, aléjese del vehículo y llame a los bomberos. Infórmeles de que el vehículo está equipado con un paquete de baterías de alto voltaje y espere al personal de rescate.



PELIGRO

Lleve guantes aislantes para desmontar el vehículo. Utilice extintores del tipo especificado. El uso de agua o de extintores incorrectos podría causar una descarga eléctrica.

En caso de darse otras condiciones especiales que causen que algunos componentes (como guarnecidos interiores, cristales, etc.) salgan lanzados, manténgase alejado del vehículo y solicite inmediatamente a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado que acuda al lugar de los hechos para tomar medidas.

Contención de la fuga de la batería

Después de una colisión, si se produce una fuga de la batería, se percibe un olor agrio en el interior del vehículo, se observa flujo de ácido en el exterior del vehículo o humo en el paquete de baterías:

1. Desconecte el interruptor de encendido y desconecte la batería de bajo voltaje si las condiciones lo permiten.
2. Llame a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado y a los bomberos para informarles de que el vehículo está equipado con un paquete de baterías de alto voltaje y espere al personal de rescate.

En caso de producirse una colisión

En caso de colisión, opere el vehículo como se indica a continuación según la situación en cada caso:

1. Desconecte el interruptor de encendido y desconecte la batería de bajo voltaje si las condiciones lo permiten.
2. Llame inmediatamente a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para solicitar el rescate.
3. Realice una inspección sencilla si las condiciones lo permiten: Compruebe si algún borde de la bandeja de la batería de alto voltaje está agrietado y si se observa alguna fuga del líquido.
 - Los daños en los componentes de alto voltaje no se pueden identificar en todos los casos. No manipule los componentes dañados ni los toque si lleva joyas u otros objetos metálicos.
 - Si se produce contacto entre la piel y el líquido filtrado, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua durante 10 - 15 minutos. Si persisten las molestias, aplique una pomada de gluconato de calcio al 2,5 % o sumerja el área afectada en una solución de gluconato de calcio al 2 % o al 2,5 %. Si la condición no mejora o si el malestar persiste, solicite inmediatamente atención médica.
 - No toque los cables naranjas de alto voltaje ni otros componentes de alto voltaje. Solo el personal de reparación autorizado puede trabajar en los sistemas de alto voltaje.
 - No dañe, modifique, desmonte ni desconecte los cables naranjas de alto voltaje de la red de alto voltaje.
 - Informe a los bomberos y al personal de rescate de que el vehículo está equipado con un paquete de baterías de alto voltaje.



PELIGRO

No toque ningún líquido derramado y manténgase alejado de un vehículo o una batería de alto voltaje en la que se produzca una fuga.

Si el vehículo necesita remolcarse

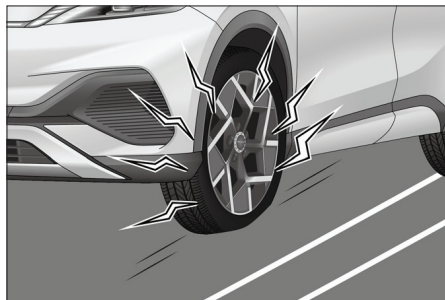
Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda contactar con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado, un servicio profesional de remolcado o la organización de asistencia en carretera de la que sea miembro.

Las formas comunes de remolque incluyen:

- Dispositivo de plataforma plana
- Cuando el vehículo está averiado y necesita ser remolcado, un remolque de plataforma plana es la mejor opción. Puede producirse daños si las ruedas delanteras tocan el suelo.

Si se desinfla un neumático

- Si se desinfla un neumático, reduzca la velocidad, mantenga el vehículo en línea recta y llévelo fuera de la carretera a un lugar seguro.
- Aparque en un terreno sólido y plano y evite los cruces de autopistas.
- Accione el EPB y pulse el botón "P".
- Apague el vehículo y encienda las luces de emergencia.



- Asegúrese de que todos los pasajeros salgan del vehículo e indíqueles que se sitúen en un lugar seguro alejado del tráfico.
- Para evitar que el vehículo se deslice, asegúrelo colocando calces diagonalmente en el neumático desinflado.

PELIGRO

No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir incluso una distancia corta con un neumático desinflado puede causar daños irreparables.

BUILD YOUR DREAMS